



Участница Великой Отечественной войны,
штурман самолета Пе-2
Галина Павловна БРОК-БЕЛЬЦОВА

ДНЕВНИК ПИКИРУЮЩЕГО БОМБАРДИРОВЩИКА

Галина Павловна БРОК-БЕЛЬЦОВА, штурман самолета Пе-2 125-го гвардейского бомбардировочного Борисовского орденов Суворова и Кутузова авиационного полка имени М.М. Расковой.

В декабре 2019 года на торжественной встрече Союза женщин летных специальностей в Доме Ветеранов на Олимпийском проспекте в Москве легендарному штурману 125-го авиационного полка Галине Павловне БРОК-БЕЛЬЦОВОЙ была вручена памятная медаль "110-летию В. Гризодубовой" за номером 1. Медаль учредил Союз женщин России в 75-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне. О том, как сложилась жизнь одной из лучших авиатрис России в нашем материале.

Галина Павловна Родилась 12 февраля 1925 г. в Москве. В 1941 г. окончила 10 классов образцовой московской школы № 3. В 1942 году добровольно поступила в 1-е Московское Краснознаменное военно-авиационное училище связи. В январе 1943 г. прошла отбор лучших курсантов, желающих учиться на стрелков-бомбардиров, и была направлена в город Йошкар-Олу в 3-й запасный авиационный полк, где переучилась на штурмана.

"Я мечтала быть геологоразведчиком, никогда не думала летать, но так сложилось: спортивная подготовка, занятия в школе. Здоровые, дерзкие, закаленные, готовые к труду и обороне. Мальчишки называли нас "елочки". Получить такое прозвище – это было высшей наградой. Стройная, аккуратная, красивая – такими мы были в те годы. Тогда мы не задумывались, какая служба для кого считается военной, для

кого – обязательной и необходимой. Война! Москву бомбят! Москва в баррикадах. Кругом плакаты "Окна ТАСС" – "Чем ты помог фронту?" Вся страна встала на защиту. Не только мужчины, женщины, девчонки и мальчишки – дети, старики работали у станков с лозунгом "Все для фронта, все для победы!"

Это был октябрь 1941 года. В Москве люди вели себя по-разному: кто-то в панике грузился на машины и пытался сбежать по шоссе Энтузиастов, а кто-то копал противотанковые рвы и укреплял оборону. Мы, десятиклассники-комсомольцы, все как один были готовы помогать там, куда отправят. Отправляли на овощехранилище, разбирать гнилую капусту, картошку. Мы делали это безропотно, стоя по колено в гнилой жиже. Потому что знали, для кого мы это делаем, кому помогаем. После одной из бомбежек мы спустились в метро, где укрывались женщины, дети и старики. Увидев это, мы всем классом в военкомат. Все были готовы, собраны, все верили, что наши силы, наше здоровье послужат фронту."

Вчерашняя школьница, Галина Брок, вошла в девятку из 400 претенденток, которых отобрали для обучения на новейших военных самолетах 1940-х годов, чтобы в будущем пополнить личный состав 125-го авиационного полка. Это – одна из трех женских авиационных частей, существовавших в то время в СССР. В Московском авиационном училище девушки окончили ускоренный курс военной метеорологии, а затем только девять из них попали в полк.

"Слухи ползли "Сталин покинул Москву, столицу перенесли в Куйбышев". И вот 7 октября Сталин принимает Марину Раскову, к тому моменту уже мировую рекордсменку и Героя Советского Союза, с просьбой организовать гражданских женщин-летчиков и посадить на военную технику: истребители, бомбардировщики и По-2. И уже 8 октября выходит совершенно секретный приказ за номером 0090 "Создать три женских авиационных полка".

Одним из авиационных полков, созданных по приказу Иосифа Сталина, командовала на тот момент соратница Расковой, первая женщина Герой Советского Союза Валентина Гризодубова. Вместе они впервые совершили беспосадочный перелет "Москва-Дальний Восток" на специально подготовленном и переоборудованном самолете АНТ-37, который назвали "Родина".

"Мы общались с Гризодубовой. Потрясающая личность. Представьте себе, "Деловая Америка" в 2000-м году признала ее великой женщиной 20-го века. Женщина командовала мужским транспортным полком. Они снабжали партизан едой, медикаментами, оружием. Вывозили оттуда раненных, женщин, детей, связь. Валентина Гризодубова – наша ласточка. Так ее мужчины полка звали".

Ученицам авиационного училища в Йошкар-Оле предстояло освоить новейшую технику. Учеба шла год, девушки летали на трех типах самолетов – сначала Туполев ТБ-3, тяжелый бомбардировщик; за ним – СБ-2, скоростной бомбардировщик; и в завершение программы переучивания – пикирующий бомбардировщик Пе-2.

"Первый боевой вылет. Мы его ждали чрезвычайно, потому что за нами в Йошкар-Олу прилетели старые летчицы полка – у каждой грудь в орденах, у одной – орден Александра Невского, это у женщины-то!





А нам в запасном полку уже надоело, "Пешки" заносило снегом. Чтобы она вырулила, надо было горы снега перебросать, питание тоже не ахти, и вот мы, наконец, прилетели на фронт, а там совсем другая обстановка: из голодной Йошкар-Олы на авиационные харчи – шоколад, сгущенное молоко, галеты – это все "НЗ" – неприкосновенный запас, но надо же попробовать, а вдруг испортилось. Нас в полку прекрасно встретили и единственное наше желание было – скорее в бой".

При этом управлять бомбардировщиком было непросто, особенно на фронтовых аэродромах, полностью покрытых снегом. Но все девять летчиц, закончивших переобучение, показали себя отлично и вылетели на фронт. Во Франции женскому дневному авиаполку даже посвятили книгу, в которой Галину Брок-Бельцову и ее боевых подруг называли "дневными фуриями", восхищаясь их отвагой и преданностью своему делу.

"О, после того как французы увидели посадку Оли Шолоховой в темноте на Пе-2 в сложных условиях, они сказали: мы собрали бы все цветы мира и положили бы их к ногам советских летчиц!" И эти слова были сказаны от сердца за то, как русские девушки любили самолет, владели им, и совершали настоящие чудеса в бою.

Французы летали с нами – известная эскадрилья "Нормандия-Неман". Франция всего месяц сопротивлялась гитлеровским войскам, и летчики Нормандии пришли к нам без самолетов защищать страну и смывать позор оккупации. Им предложили самолеты Як-2. Они их освоили. А на Пе-2 их не посадили, решили, еще сыровато, не апробировано. Так французы нас сопровождали на бомбардировку на "Яках". Вместе освобождали Белоруссию и брали Кенигсберг".



23 июня 1944 г. Галина Павловна в числе других экипажей выполняла боевое задание – уничтожить скопление живой силы и техники противника в районе Риги.

Совершила 36 боевых вылетов. Награждена орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степеней, медалями.

Там же, в Прибалтике, молодая летчица приняла предложение от своего возлюбленного и будущего мужа, командира эскадрильи запасного полка Георгия Бельцова, с которым познакомилась еще на учениях в Йошкар-Оле.

Их свадьба состоялась праздничным днем 7 ноября 1945 года. Новобрачным, давно забывшим, что помимо гимнастеров и летных комбинезонов есть другая одежда, в полковой хозяйки выдали по три метра полушерстяной ткани. А хозяйка дома, где квартировали летчицы, быстро сшила платье новобрачной. Документ о заключенном браке на литовском языке Галина Павловна бережно хранит до сих пор.

Георгий, кавалер восьми боевых орденов, заслуженный летчик, меняя гарнизоны, дослужился до генерала. А Галина, закончив в МГУ исторический факультет, а затем и аспирантуру, стала преподавателем, кандидатом наук. Несмотря на почтенный возраст, продолжает активную общественную деятельность. Она является вице-президентом Союза женщин лётных специальностей "Авиатриса" и каждый год присутствует на параде Победы на Красной площади на правах почетного гостя, наблюдая за военным праздником с другими ветеранами и высшими лицами России.

Пресс-служба Союза женщин лётных специальностей "Авиатриса".

